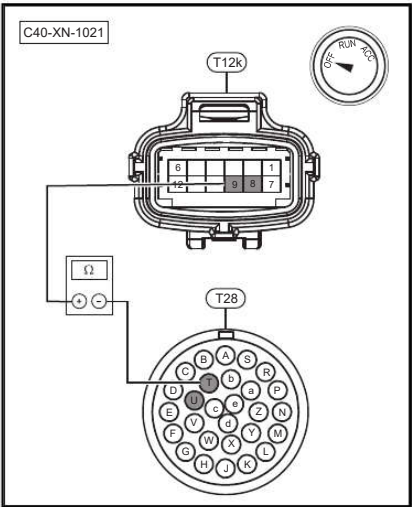


11. 测量DC-CHM(快充)插头（F04）T12k/8、T12k/9针脚与电池管理系统（U19）T28/U、T28/T针脚之间导线是否导通。
- 是 进行第12步。
  - 否 维修故障导线。



12. 更换快充接口，重新进行诊断，读取故障码，确认故障码及症状是否存在。
- 是 进行第13步。
  - 否 故障排除。
13. 检修或更换锂离子动力电池系统，重新进行诊断，读取故障码，确认故障码及症状是否存在。
- 是 从其它症状查找原因。
  - 否 故障排除。

#### 4.17 P101327 SOC跳变报警

##### P101221 SOC太低报警

DTC	DTC定义	可能的故障原因
P101327	SOC跳变报警	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 电磁干扰；</li> <li>• CAN接收器无法正常工作；</li> <li>• CAN线有问题</li> </ul>
P101221	SOC太低报警	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 电磁干扰；</li> <li>• CAN接收器无法 正常工作；</li> <li>• CAN线有问题</li> </ul>

##### DTC检测步骤：

在进行下列步骤之前，确认蓄电池电压为正常电压。

- 关闭启动停止按键及所有用电器。
- 将诊断仪BDS连接至车辆诊断接口上。
- 打开启动停止按键至RUN档。
- 用诊断仪读取和清除DTC。

**i 提示**

使用最新的软件检测。

- 关闭启动停止按键及所有用电器，3-5 秒后重新打开启动停止按键。
- 用诊断仪读取DTC。
- 如果检测到DTC，则说明车辆有故障，请进行相应的诊断步骤。如果没有检测到DTC，则说明先前检测到的故障为偶发性故障。

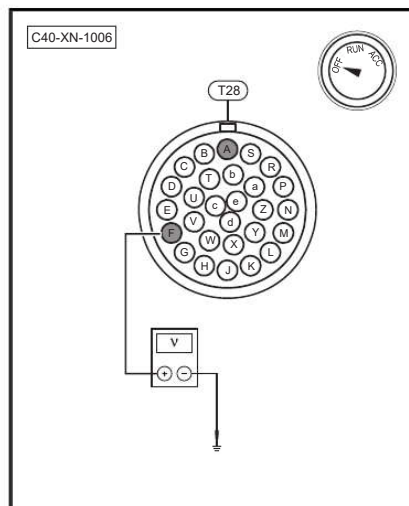
**诊断步骤：**

**i 提示**

故障排除后，重新验证DTC及症状是否存在。

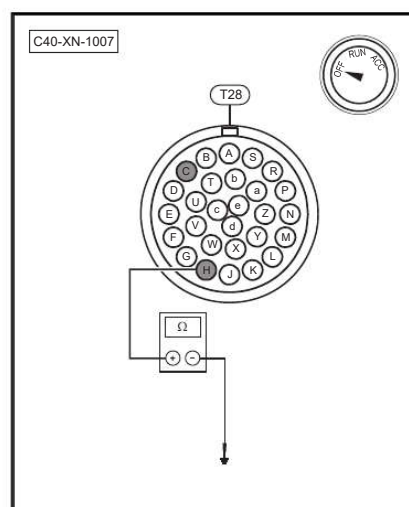
高压系统排查前注意参考高压操作规范=>总述；一：通用信息；一般信息；标准作业程序；车间作业程序。

1. 启动停止按键置于OFF状态时，断开锂离子动力电池系统连接插头（U19）T28，检查锂离子动力电池系统插头（U19）T28是否有裂痕和异常，针脚是否腐蚀、生锈。
  - 是 清洁插头及针脚。
  - 否 进行第2步。
2. 检查前舱电器盒保险丝EF23（10A）是否熔断。
  - 是 更换保险丝。
  - 否 进行第3步。
3. 测量电池管理系统插头（U19）T28/A、T28/F针脚与车身接地之间电压是否为蓄电池电压。
  - 是 进行第4步。
  - 否 维修故障导线。



4. 测量电池管理系统插头（U19）T28/C、T28/H针脚与车身接地之间导线是否导通。

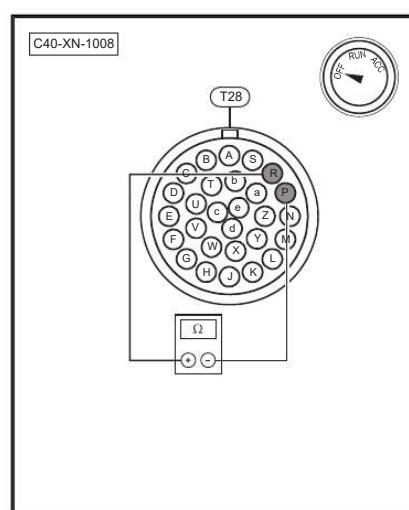
- 是 进行第5步。
- 否 维修故障导线。



5. 断开蓄电池负极电缆，测量电池管理系统（U19）T28/P与T28/R针脚之间电阻是否正常。

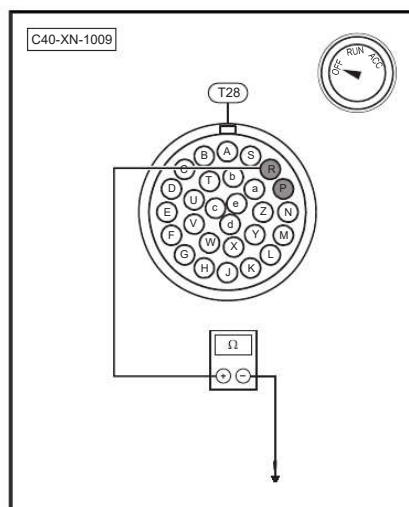
参考阻值：约120Ω

- 是 进行第6步。
- 否 进行第7步。



6. 测量电池管理系统插头（U19）T28/P、T28/R针脚与车身接地之间是否出现短路情况。

- 是 维修故障导线。
- 否 进行第7步。



7. 断开网关连接插头（I45）T40a，测量网关连接插头（I45）T40a/19、T40a/20针脚与电池管理系统（U19）T28/P、T28/R针脚之间导线是否导通。

- 是 进行第8步。
- 否 维修故障导线。

